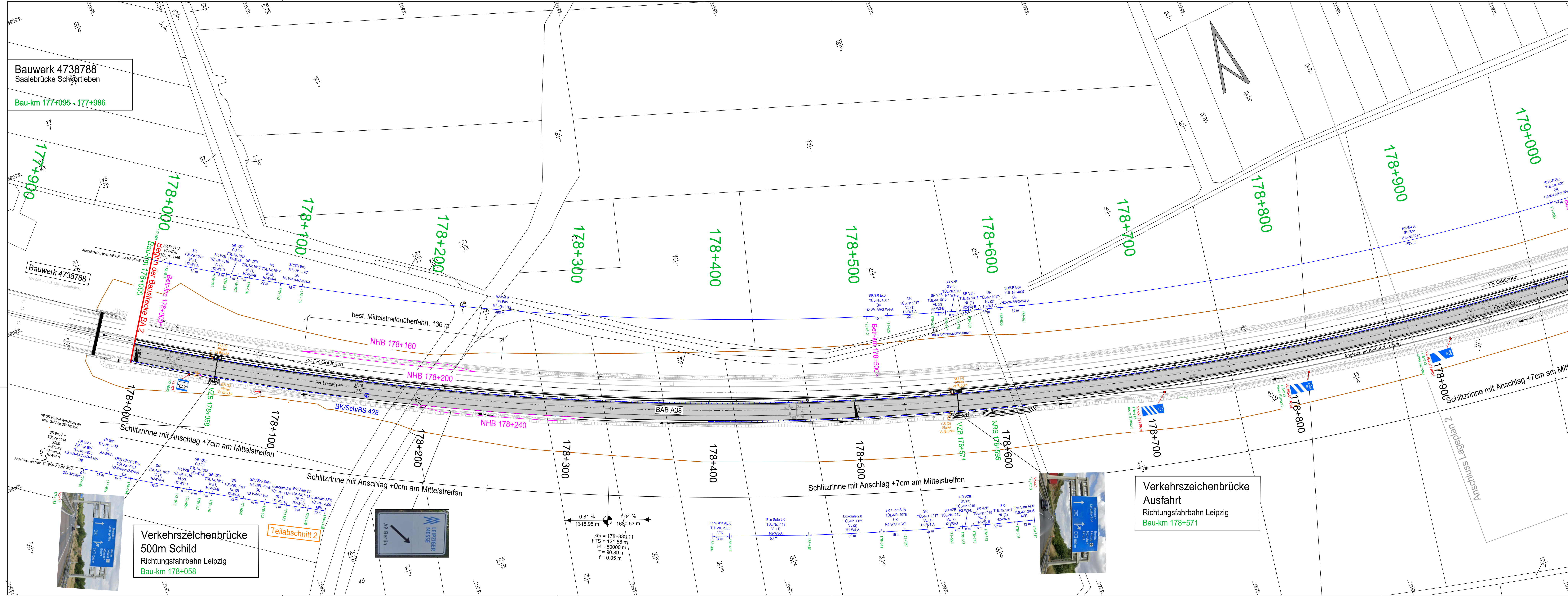




Legende Fahrzeugrückhaltesystem:

- Betonfläche
- Asphaltfläche
- Fahrzeugrückhaltesysteme
- Wildschutzzau
- Beschriftung der Gefahrstellen

AEK Anfang- / Endkonstruktion (Länge systemabhängig)
ÜK Übergangskonstruktion (Länge systemabhängig)
APD Anpralldämpfer VL Vorlänge VL/NL Vor-/Nachlänge
GS Gefahrenstelle NL Nachlänge LS Lückenschluss
DS Dilationsstoß GS Baum (3) Gefährdungsstufe nach RPS Bild 7
vzul < 100 km/h im dreistreifigen Bereich
Im Bereich der BW ist die FRS entsprechend BW-Planung anzupassen!
Bankettverbreiterung im Bereich der Nothaltebuchten infolge Verziehung
FRS (1:20) notwendig!
Ba Bankett
Auf den Schutzplanken am Fahrbahnrand sind Aufsatzleitpfosten anzubringen.

Hinweis:
- FRS jeweils mit Aufsatzleitpfosten (entspr. Angaben in MB-Plan)
- Herstellung: 50 cm Abstand zum Fahrbahnrand

Hinweis:
- Am Fuß von Leitpfosten sind Gras-Stopp-Platten anzubringen:
aus polyethylen, rund, tellerförmig, Wölbung oben, Durchmesser 500mm
mit Verstärkungsrippen, Wandstärke 6mm

Stationierung

Betriebskilometer
Baukilometer
Fahrbahnstationierung

RPS 2009

Bild 8 b: Mindestlängen von Schutzeinrichtungen bei zweibahnigen Straßen

Tabelle 4: Erforderliche Länge L_g gegen Aufgleiten und Hinterfahren

Kriterium	Art der Straße	Anordnung der Schutzeinrichtung parallel zur Straße	Anordnung der Schutzeinrichtung seitlich verschwenkt
Aufgleiten, wenn Gefahrenstelle $\geq 1,5$ m hinter der Vorderkante der Schutzeinrichtung	einbahnig	100 m	-
	zweibahnig	140 m	-
Hinterfahren	einbahnig	80 m	60 m
	zweibahnig	100 m	60 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Lagesystem: UTM 32										Höhensystem: DHHN92					
Lagestatus: 489 EPSG: 25832										Höhenstatus: 160 EPSG: 5783					
Kataster: Stand 08/2007										Vermessung: Stand 12/2022					

Straßenbaubehörde:

Die Autobahn
Otto-von-Guericke-Straße 14
39104 Magdeburg

nachgeprüft: _____ Datum: _____ Name: _____

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGEN

Straßenbauverwallung:

Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A 38 / 178.000 bis 193.580

PROJEKT-Nr.: A.10096.00

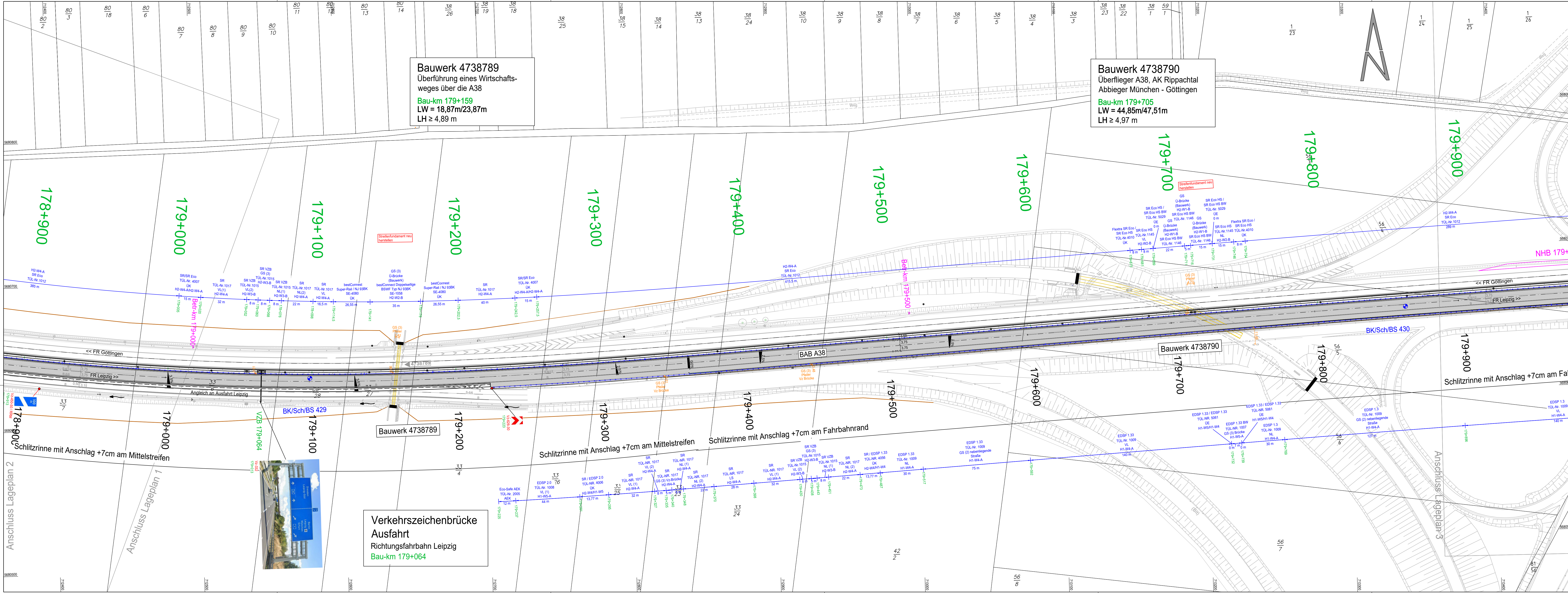
Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 1.1

Lageplan 1
Fahrzeugrückhaltesysteme
Betr.-km 178+000 bis 178+900
Maßstab: 1:1.000

BAB A 38
Grundhafte Erneuerung RF Leipzig
Bau-km 178+000 bis 193+580

Aufgestellt:
Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost, Außenstelle Magdeburg
Otto-von-Guericke-Straße
39104 Magdeburg

Für die Ausführung freigegeben:
Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost, Außenstelle Magdeburg
Otto-von-Guericke-Straße
39104 Magdeburg



Legende Fahrzeugrückhaltesystem:

- Betonfläche
- Asphaltfläche
- Fahrzeugrückhaltesysteme
- Wildschutzzaun
- Beschriftung der Gefahrstellen

AEK Anfang- / Endkonstruktion (Länge systemabhängig)
ÜK Übergangskonstruktion (Länge systemabhängig)
APD Anpralldämpfer VL Vorlänge VL/NL Vor-/Nachlänge
GS Gefahrenstelle NL Nachlänge LS Lückenschluss
DS Dilationsstoß GS Baum (3) Gefährdungsstufe nach RPS Bild 7
vzul < 100 km/h im dreistreifigen Bereich
*geprüft für Einbausituation abfallende Böschung bei schmalen Bankett
Im Bereich der BW ist die FRS entsprechend BW-Planung anzupassen!
Bankettverbreiterung im Bereich der Nothaltebuchten infolge Verziehung
FRS (1:20) notwendig!
Ba Bankett
Auf den Schutzplanken am Fahrbahnrand sind Aufsatzleitpfosten
anzubringen.

Hinweis:
- FRS jeweils mit Aufsatzleitpfosten (entspr. Angaben in MB-Plan)
- Herstellung: 50 cm Abstand zum Fahrbahnrand

Hinweis:
- Am Fuß von Leitpfosten sind Gras-Stopp-Platten anzubringen:
aus polyethylen, rund, tellerförmig, Wölbung oben, Durchmesser 500mm
mit Verstärkungsrippen, Wandstärke 6mm

Stationierung
Betriebskilometer
Baukilometer
Fahrbahnstationierung

RPS 2009

zweibahnig

Bild 8 b: Mindestlängen von Schutzeinrichtungen bei zweibahnigen Straßen

Tabelle 4: Erforderliche Länge L_g gegen Aufgleiten und Hinterfahren

Kriterium	Art der Straße	Anordnung der Schutzeinrichtung parallel zur Straße	Anordnung der Schutzeinrichtung seitlich verschwenkt
Aufgleiten, wenn Gefahrenstelle $\pm 1,5$ m hinter der Vorderkante der Schutz-einrichtung	einbahnig	100 m	-
	zweibahnig	140 m	-
Hinterfahren	einbahnig	80 m	60 m
	zweibahnig	100 m	60 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Lagesystem: UTM 32										Höhensystem: DHHN92					
Lagestatus: 489 EPSG: 25832										Höhenstatus: 160 EPSG: 5783					
Kataster: Stand 08/2007										Vermessung: Stand 12/2022					

Straßenbaubehörde:

Die Autobahn
Otto-von-Guericke-Straße 14
39104 Magdeburg

nachgeprüft: _____ Datum: _____ Name: _____

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGEN

Straßenbauverwallung:

Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A 38 / 178.000 bis 193.580

PROJEKT-Nr.: A.10096.00

Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 1,2

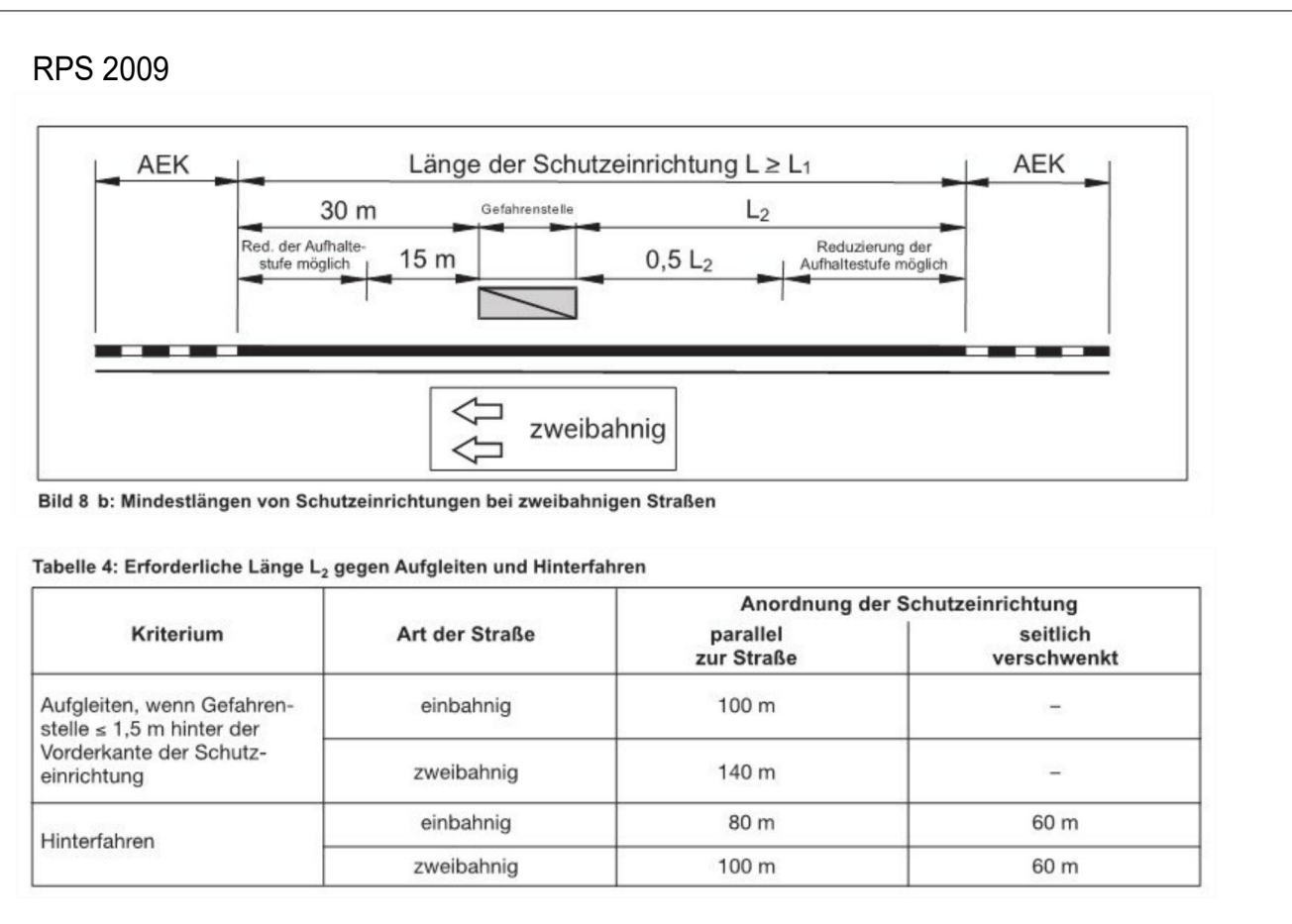
Lageplan 2
Fahrzeugrückhaltesysteme
Betr.-km 178+900 bis 179+900
Maßstab: 1:1.000

BAB A 38 Grundhafte Erneuerung RF Leipzig

Bau-km 178+000 bis 193+580

Aufgestellt:
Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost, Außenstelle Magdeburg
Otto-von-Guericke-Straße
39104 Magdeburg

Für die Ausführung freigegeben:
Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost, Außenstelle Magdeburg
Otto-von-Guericke-Straße
39104 Magdeburg



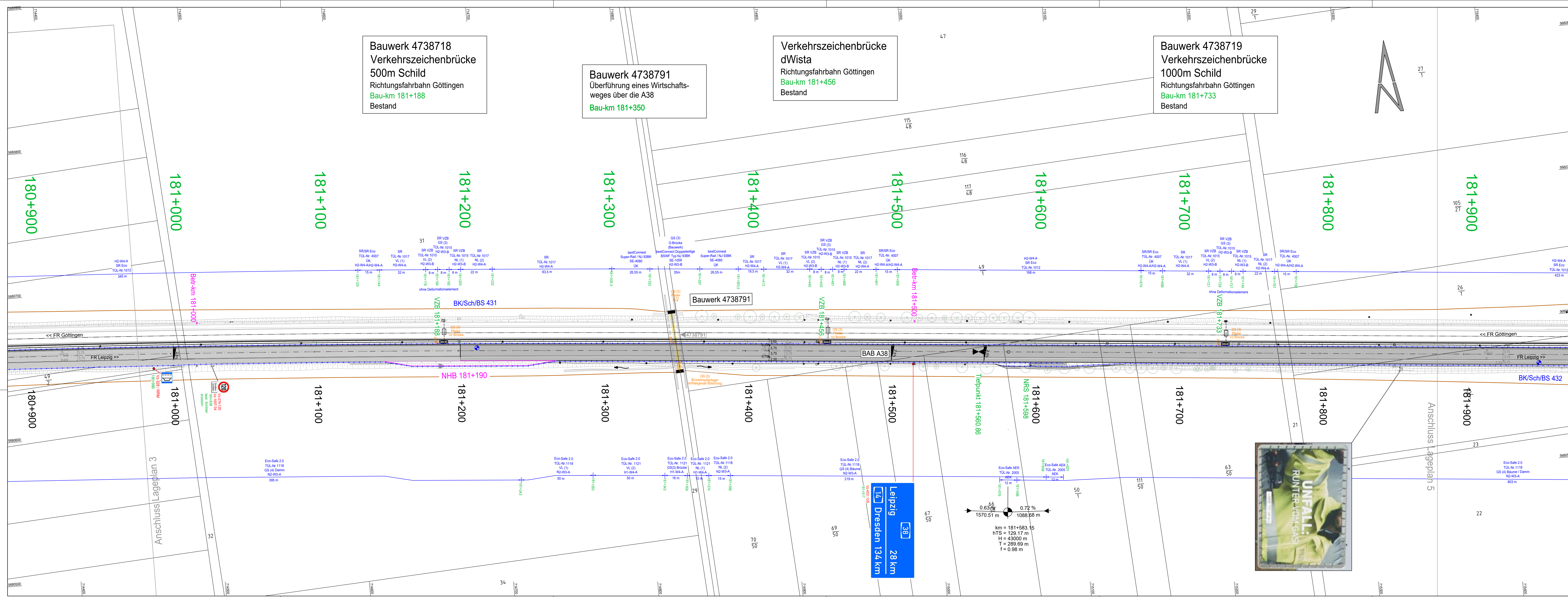
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGEN

Straßenbauverwaltung: Autobahn GmbH des Bundes Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A 38 / 178.000 bis 193.580 PROJEKT-Nr.: A.10096.00	Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 1.3 Lageplan 3 Fahrzeugrückhaltesysteme Betr.-km 179+900 bis 180+900 Maßstab: 1:1.000
---	---

BAB A 38
Grundhafte Erneuerung RF Leipzig
Bau-km 178+000 bis 193+580

Aufgestellt:	Für die Ausführung freigegeben:
Autobahn GmbH des Bundes	Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost, Außenstelle Magdeburg	Niederlassung Ost, Außenstelle Magdeburg
Otto-von-Guericke-Straße	Otto-von-Guericke-Straße
39104 Magdeburg	39104 Magdeburg



Legende Fahrzeugrückhaltesystem:

- Betonfläche
- Asphaltfläche
- Fahrzeugrückhaltesysteme
- Wildschutzzaun
- Beschriftung der Gefahrstellen

AEK Anfang- / Endkonstruktion (Länge systemabhängig)
ÜK Übergangskonstruktion (Länge systemabhängig)
APD Anpralldämpfer VL Vorlänge VL/NL Vor-/Nachlänge
GS Gefahrenstelle NL Nachlänge LS Lückenschluss
DS Dilatationsstoß GS Baum (3) Gefährdungsstufe nach RPS Bild 7
vzul < 100 km/h im dreistreifigen Bereich
Im Bereich der BW ist die FRS entsprechend abfallende Böschung bei schmalen Bankett
Bankettverbreiterung im Bereich der Nothaltebuchten infolge Verziehung
FRS (1:20) notwendig!
Ba Bankett
Auf den Schutzplanken am Fahrbahnrand sind Aufsatzleitpfosten
anzubringen.
Hinweis:
- FRS jeweils mit Aufsatzleitpfosten (entspr. Angaben in MB-Plan)
- Herstellung: 50 cm Abstand zum Fahrbahnrand

Hinweis:
- Am Fuß von Leitpfosten sind Gras-Stopp-Platten anzubringen:
aus polyethylen, rund, tellerförmig, Wölbung oben, Durchmesser 500mm
mit Verstärkungsrippen, Wandstärke 6mm

Stationierung

Betriebskilometer
Baukilometer
Fahrbahnstationierung

RPS 2009

Diagramm zur Mindestlänge L₂ gegen Aufgleiten und Hinterfahren:

AEK 30 m 15 m 0,5 L₂ Red. der Aufgleit- stufe möglich Reduzierung der Aufgleitstufe möglich

zweibahnig

Tabelle 4: Erforderliche Länge L₂ gegen Aufgleiten und Hinterfahren

Kriterium	Art der Straße	Anordnung der Schutzeinrichtung parallel zur Straße	Anordnung der Schutzeinrichtung seitlich verschwenkt
Aufgleiten, wenn Gefahren- stelle $\geq 1,5$ m hinter der Vorderkante der Schutz- einrichtung	einbahnig	100 m	–
	zweibahnig	140 m	–
Hinterfahren	einbahnig	80 m	60 m
	zweibahnig	100 m	60 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Lagesystem: UTM 32															
Lagestatus: 489 EPSG: 25832															
Kataster: Stand 08/2007															
Höhensystem: DHHN92															
Höhenstatus: 160 EPSG: 5783															
Vermessung: Stand 12/2022															

Straßenbaubehörde:

Die Autobahn

Otto-von-Guericke-Straße 14
39104 Magdeburg

nachgeprüft

Datum

Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGEN

Straßenbauverwallung:

Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A 38 / 178.000 bis 193.580

PROJEKT-Nr.: A.10096.00

Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 14

Lageplan 4

Fahrzeugrückhaltesysteme

Betr.-km 180+900 bis 181+900

Maßstab: 1:1.000

BAB A 38 Grundhafte Erneuerung RF Leipzig

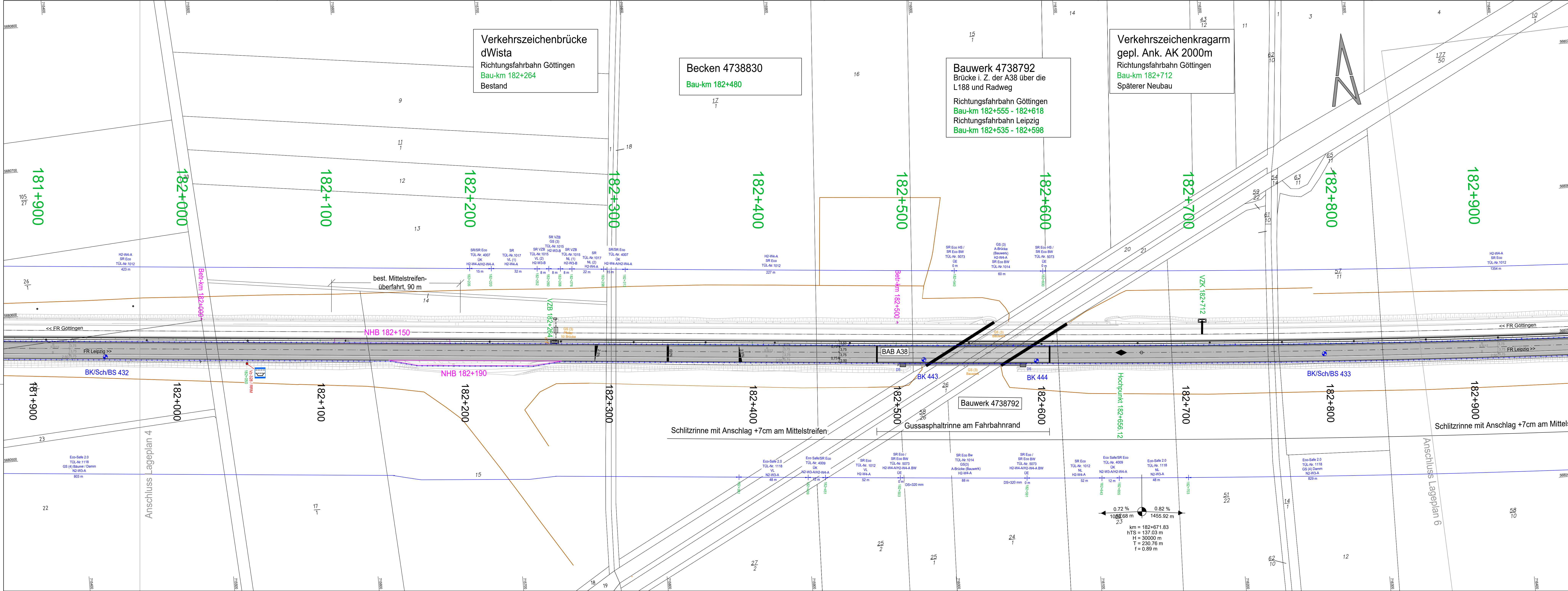
Bau-km 178+000 bis 193+580

Aufgestellt:

Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost, Außenstelle Magdeburg
Otto-von-Guericke-Straße
39104 Magdeburg

Für die Ausführung freigegeben:

Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost, Außenstelle Magdeburg
Otto-von-Guericke-Straße
39104 Magdeburg



Legende Fahrzeugrückhaltesystem:

- Betonfläche
- Asphaltfläche
- Fahrzeugrückhaltesysteme
- Wildschutzzäun
- Beschriftung der Gefahrenstellen

AEK Anfang- / Endkonstruktion (Länge systemabhängig)
ÜK Übergangskonstruktion (Länge systemabhängig)
APD Anpralldämpfer VL Vorlänge VL/NL Vor-/Nachlänge
GS Gefahrenstelle NL Nachlänge LS Lückenschluss
DS Dilatationsstoß GS Baum (3) Gefährdungsstufe nach RPS Bild 7
vzul < 100 km/h im dreistreifigen Bereich
*geprüft für Einbausituation abfallende Böschung bei schmalen Bankett
Im Bereich der BW ist die FRS entsprechend BW-Planung anzupassen!
Bankettverbreiterung im Bereich der Nothaltebuchten infolge Verziehung
FRS (1:20) notwendig!
Ba Bankett
Auf den Schutzplanken am Fahrbahnrand sind Aufsatzleitpfosten
anzubringen.

Hinweis:
- FRS jeweils mit Aufsatzleitpfosten (entspr. Angaben in MB-Plan)
- Herstellung: 50 cm Abstand zum Fahrbahnrand

Hinweis:
- Am Fuß von Leitpfosten sind Gras-Stopp-Platten anzubringen:
aus polyethylen, rund, tellerförmig, Wölbung oben, Durchmesser 500mm
mit Versteifungsrippen, Wandstärke 6mm

Stationierung

Betriebskilometer
Baukilometer
Fahrbahnstationierung

RPS 2009

AEK Länge der Schutzeinrichtung $L \geq L_1$ AEK
30 m
15 m
0,5 L₂
Red. der Aufst. steile möglich
Reduzierung der Aufst. steile möglich
zweibahnig

Bild 8 b: Mindestlängen von Schutzvorrichtungen bei zweibahnigen Straßen

Tabelle 4: Erforderliche Länge L₂ gegen Aufgleiten und Hinterfahren

Kriterium	Art der Straße	Anordnung der Schutzvorrichtung parallel zur Straße	Anordnung der Schutzvorrichtung seitlich verschwenkt
Aufgleiten, wenn Gefahrenstelle $\geq 1,5$ m hinter der Vorderkante der Schutz-einrichtung	einbahnig	100 m	-
	zweibahnig	140 m	-
Hinterfahren	einbahnig	80 m	60 m
	zweibahnig	100 m	60 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Lagesystem: UTM 32															
Lagestatus: 489 EPSG: 25832															
Kataster: Stand 08/2007															
Höhenystem: DHHN92															
Höhenstatus: 160 EPSG: 5783															
Vermessung: Stand 12/2022															

Straßenbaubehörde:

Die Autobahn
Otto-von-Guericke-Straße 14
39104 Magdeburg

nachgeprüft

Datum

Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGEN

Straßenbauverwallung:

Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A 38 / 178.000 bis 193.580

PROJEKT-Nr.: A.10096.00

Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 1.5

Lageplan 5

Fahrzeugrückhaltesysteme

Betr.-km 181+900 bis 182+900

Maßstab: 1:1.000

BAB A 38

Grundhafte Erneuerung RF Leipzig

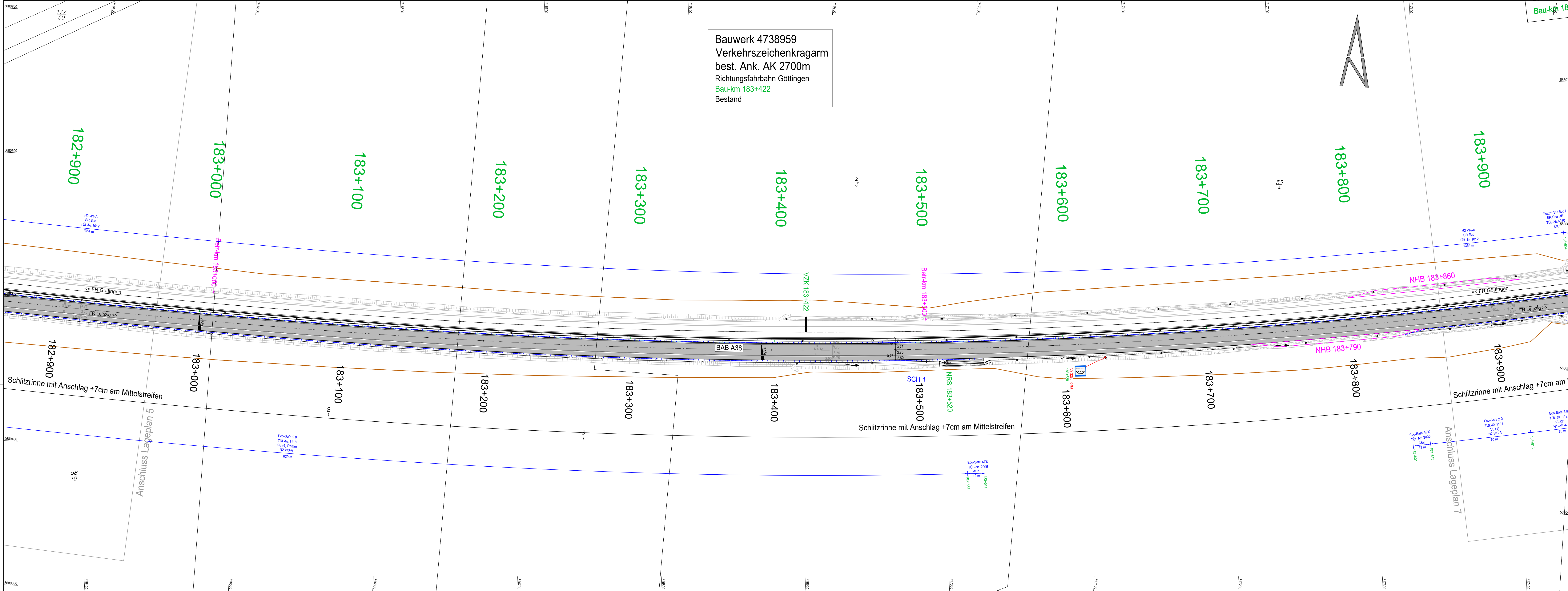
Bau-km 178+000 bis 193+580

Aufgestellt:

Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost, Außenstelle Magdeburg
Otto-von-Guericke-Straße
39104 Magdeburg

Für die Ausführung freigegeben:

Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost, Außenstelle Magdeburg
Otto-von-Guericke-Straße
39104 Magdeburg



Legende Fahrzeugrückhaltesystem:

- Betonfläche
- Asphaltfläche
- Fahrzeugrückhaltesysteme
- Wildschutzzaun
- Beschriftung der Gefahrstellen

AEK Anfang- / Endkonstruktion (Länge systemabhängig)
ÜK Übergangskonstruktion (Länge systemabhängig)
APD Anpralldämpfer VL Vorlänge VL/NL Vor-/Nachlänge
GS Gefahrenstelle NL Nachlänge LS Lückenschluss
DS Dilationsstoß GS Baum (3) Gefährdungsstufe nach RPS Bild 7
vzul < 100 km/h im dreistreifigen Bereich
*geprüft für Einbausituation abfallende Böschung bei schmalem Bankett
Im Bereich der BW ist die FRS entsprechend BW-Planung anzupassen!
Bankettverbreiterung im Bereich der Nothaltebuchten infolge Verziehung
FRS (1:20) notwendig!
Ba Bankett
Auf den Schutzplanken am Fahrbahnrand sind Aufsatzleitpfosten anzubringen.

Hinweis:
- FRS jeweils mit Aufsatzleitpfosten (entspr. Angaben in MB-Plan)
- Herstellung: 50 cm Abstand zum Fahrbahnrand

Hinweis:
- Am Fuß von Leitpfosten sind Gras-Stopp-Platten anzubringen:
aus polyethylen, rund, tellerförmig, Wölbung oben, Durchmesser 500mm
mit Verstärkungsrippen, Wandstärke 6mm

Stationierung
Betriebskilometer
Baukilometer
Fahrbahnstationierung

RPS 2009

Tabelle 4: Erforderliche Länge L₂ gegen Aufgleiten und Hinterfahren

Kriterium	Art der Straße	Anordnung der Schutzeinrichtung parallel zur Straße	Anordnung der Schutzeinrichtung seitlich verschwenkt
Aufgleiten, wenn Gefahrenstelle $\leq 1,5$ m hinter der Vorderkante der Schutz-einrichtung	einbahnig	100 m	–
	zweibahnig	140 m	–
Hinterfahren	einbahnig	80 m	60 m
	zweibahnig	100 m	60 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Lagesystem: UTM 32								Höhensystem: DHHN92							
Lagestatus: 489 EPSG: 25832								Höhenstatus: 160 EPSG: 5783							
Kataster: Stand 08/2007								Vermessung: Stand 12/2022							

Straßenbaubehörde:

Die Autobahn
Otto-von-Guericke-Straße 14
39104 Magdeburg

nachgeprüft: _____ Datum: _____ Name: _____

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGEN

Straßenbauverwallung:

Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A 38 / 178.000 bis 193.580

PROJEKT-Nr.: A.10096.00

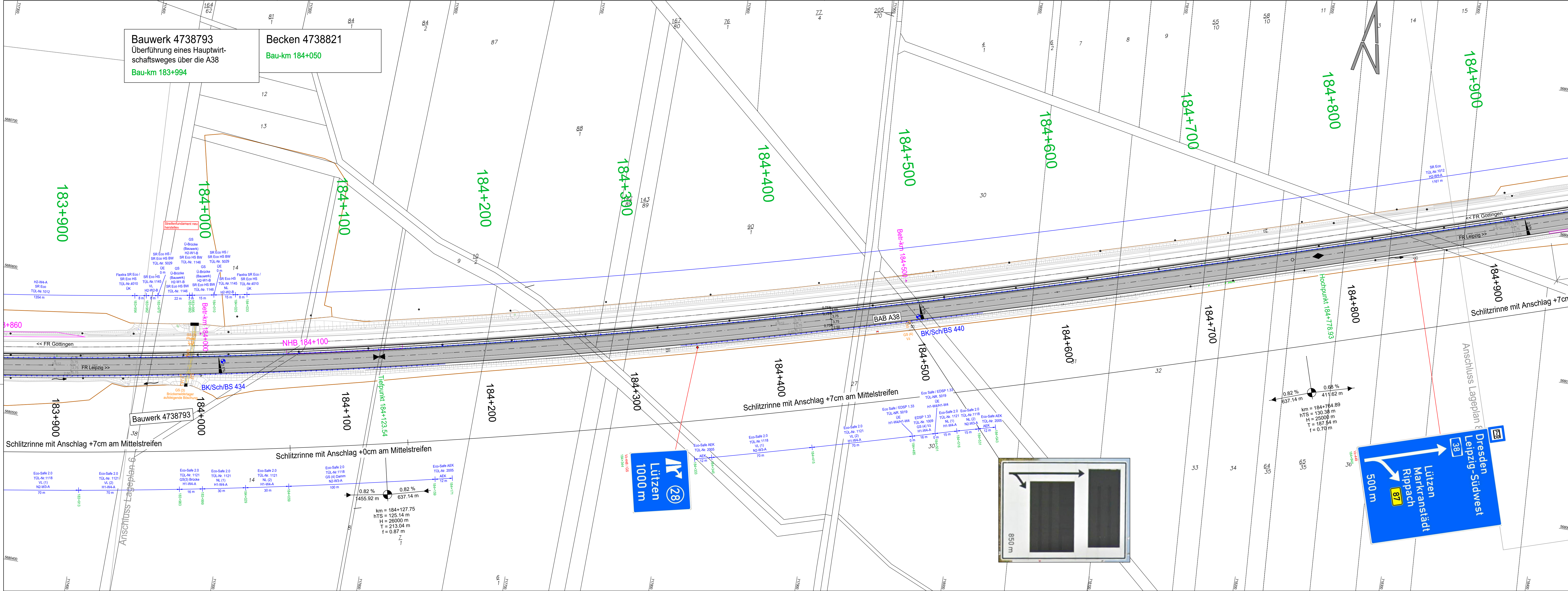
Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 16

Lageplan 6
Fahrzeugrückhaltesysteme
Betr.-km 182+900 bis 183+900
Maßstab: 1:1.000

BAB A 38 Grundhafte Erneuerung RF Leipzig Bau-km 178+000 bis 193+580

Aufgestellt:
Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost, Außenstelle Magdeburg
Otto-von-Guericke-Straße
39104 Magdeburg

Für die Ausführung freigegeben:
Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost, Außenstelle Magdeburg
Otto-von-Guericke-Straße
39104 Magdeburg



Legende Fahrzeugrückhaltesystem:

- Betonfläche
- Asphaltfläche
- Fahrzeugrückhaltesysteme
- Wildschutzzäun
- Beschriftung der Gefahrstellen

AEK Anfang- / Endkonstruktion (Länge systemabhängig)
ÜK Übergangskonstruktion (Länge systemabhängig)
APD Anpralldämpfer VL Vorlänge VL/NL Vor-/Nachlänge
GS Gefahrenstelle NL Nachlänge LS Lückenschluss
DS Dilationsstoß GS Baum (3) Gefährdungsstufe nach RPS Bild 7
vzul < 100 km/h im dreistreifigen Bereich
*geprüft für Einbausituation abfallende Böschung bei schmalen Bankett
Im Bereich der BW ist die FRS entsprechend BW-Planung anzupassen!
Bankettverbreiterung im Bereich der Nothaltebuchten infolge Verziehung
FRS (1:20) notwendig!
Ba Bankett
Auf den Schutzplanken am Fahrbahnrand sind Aufsatzleitpfosten
anzubringen.

Hinweis:
- FRS jeweils mit Aufsatzleitpfosten (entspr. Angaben in MB-Plan)
- Herstellung: 50 cm Abstand zum Fahrbahnrand

Hinweis:
- Am Fuß von Leitpfosten sind Gras-Stopp-Platten anzubringen:
aus polyethylen, rund, tellerförmig, Wölbung oben, Durchmesser 500mm
mit Verstärkungsrippen, Wandstärke 6mm

Stationierung
Betriebskilometer
Baukilometer
Fahrbahnstationierung

RPS 2009

Bild 8 b: Mindestlängen von Schutzzeileinrichtungen bei zweibahnigen Straßen

Tabelle 4: Erforderliche Länge L_g gegen Auflaufen und Hinterfahren

Kriterium	Art der Straße	Anordnung der Schutzzeileinrichtung parallel zur Straße	Anordnung der Schutzzeileinrichtung seitlich verschwenkt
Auflaufen, wenn Gefahrenstelle $\geq 1,5$ m hinter der Vorderkante der Schutzzeileinrichtung	einbahnig	100 m	-
	zweibahnig	140 m	-
Hinterfahren	einbahnig	80 m	60 m
	zweibahnig	100 m	60 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Lagesystem: UTM 32								Höhensystem: DHHN92							
Lagestatus: 489 EPSG: 25832								Höhenstatus: 160 EPSG: 5783							
Kataster: Stand 08/2007								Vermessung: Stand 12/2022							

Straßenbaubehörde:

Die Autobahn
Otto-von-Guericke-Straße 14
39104 Magdeburg

nachgeprüft: _____ Datum: _____ Name: _____

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGEN

Straßenbauverwallung:

Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A 38 / 178.000 bis 193.580

PROJEKT-Nr.: A.10096.00

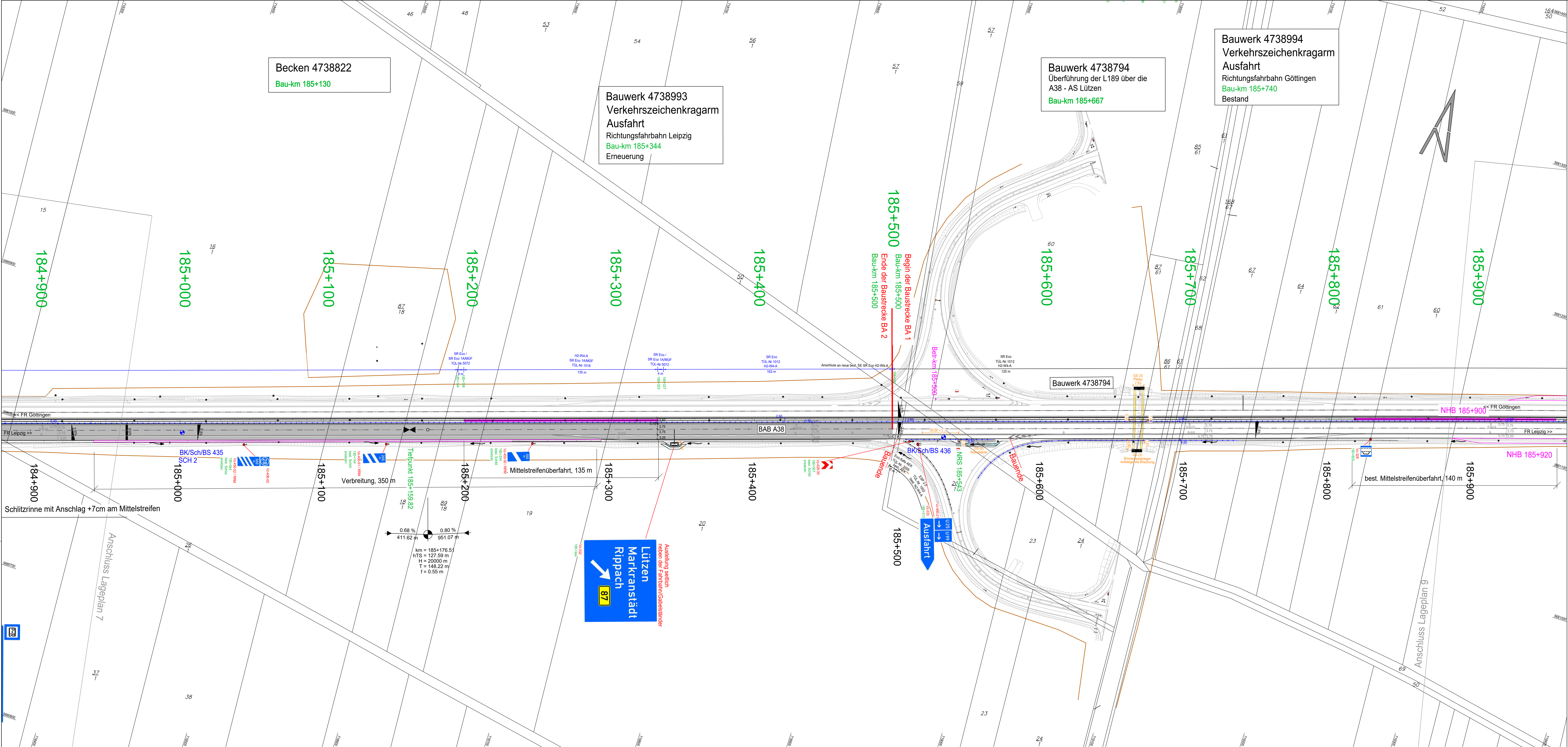
Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 17

Lageplan 7
Fahrzeugrückhaltesysteme
Betr.-km 183+900 bis 184+900
Maßstab: 1:1.000

BAB A 38
Grundhafte Erneuerung RF Leipzig
Bau-km 178+000 bis 193+580

Aufgestellt:
Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost, Außenstelle Magdeburg
Otto-von-Guericke-Straße
39104 Magdeburg

Für die Ausführung freigegeben:
Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost, Außenstelle Magdeburg
Otto-von-Guericke-Straße
39104 Magdeburg



Legende Fahrzeugrückhaltesystem:

- Betonfläche
- Asphaltfläche
- Fahrzeugrückhaltesysteme
- Wildschutzzaun
- Beschriftung der Gefahrstellen

AEK Anfang- / Endkonstruktion (Länge systemabhängig)
UK Übergangskonstruktion (Länge systemabhängig)
APD Anpralldämpfer VL Vorlänge VL/NL Vor-/Nachlänge
GS Gefahrenstelle NL Nachlänge LS Lückenschluss
DS Dilationsstoß GS Baum (3) Gefährdungsstufe nach RPS Bild 7
vzul < 100 km/h im dreistreifigen Bereich
*geprüft für Einbausituation abfallende Böschung bei schmalem Bankett
Im Bereich der SW ist die FRS entsprechend BW-Planung anzupassen!
Bankettverbreiterung im Bereich der Nothaltebuchten infolge Verziehung
FRS (1:20) notwendig!
Ba Bankett
Auf den Schutzplanken am Fahrbahnrand sind Aufsatzleitzpfosten
anzubringen.

Hinweis:
- FRS jeweils mit Aufsatzleitzpfosten (entspr. Angaben in MB-Plan)
- Herstellung: 50 cm Abstand zum Fahrbahnrand

Hinweis:
- Am Fuß von Leitzpfosten sind Gras-Stopp-Platten anzubringen:
aus polyethylen, rund, tellerförmig, Wölbung oben, Durchmesser 500mm
mit Verstärkungsrippen, Wandstärke 6mm

Stationierung

Betriebskilometer
Baukilometer
Fahrbahnstationierung

RPS 2009

Bild 8 b: Mindestlängen von Schutzvorrichtungen bei zweibahnigen Straßen

Tabelle 4: Erforderliche Länge L₂ gegen Aufgleiten und Hinterfahren

Kriterium	Art der Straße	Anordnung der Schutzvorrichtung	
		parallel zur Straße	seitlich verschwenkt
Aufgleiten, wenn Gefahreneinrichtung	einbahnig	100 m	-
	zweibahnig	140 m	-
Hinterfahren	einbahnig	80 m	60 m
	zweibahnig	100 m	60 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Lagesystem: UTM 32								Höhensystem: DHHNS2							
Lagestatus: 468 EPSG: 25832								Höhenstatus: 190 EPSG: 5783							
Kalender: Stand 08/2007								Vermessung: Stand 12/2022							

Straßenbauverwaltungen:

Die Autobahn

Obt-von-Quericke-Straße 14
39104 Magdeburg

nachgeprüft Datum Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGEN

Straßenbauverwaltungen:

Autobahn GmbH des Bundes

Obt-von-Quericke-Straße 14
39104 Magdeburg

Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 1.8
Lageplan 8
Fahrzeugrückhaltesysteme
Betr.-km 184+900 bis 185+900
Maßstab: 1:1.000

BAB A 38
Grundhafte Erneuerung RF Leipzig
Bau-km 178+000 bis 193+580

Aufgestellt:
Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost, Außenstelle Magdeburg
Obt-von-Quericke-Straße 14
39104 Magdeburg

Für die Ausführung freigegeben:
Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost, Außenstelle Magdeburg
Obt-von-Quericke-Straße 14
39104 Magdeburg